

Schiphol blijft groeien

Verder investeren in capaciteit, kwaliteit en bereikbaarheid noodzakelijk

Schiphol, 19 februari 2016

Schiphol Group presenteert vandaag haar resultaten over het jaar 2015. Kern van deze resultaten zijn de gezonde passagiersgroei, het grote netwerk van bestemmingen en de financiële soliditeit.

De netto-omzet daalt met 1,0% naar 1.423 miljoen euro, waarbij het effect van de daling in de havengeldtarieven met 6,8% per 1 april 2015 volledig is gecompenseerd door de stijging in verkeer en vervoer. Het nettoresultaat bedraagt 374 miljoen euro (2014: 272 miljoen euro). Er zijn drie bijzondere posten die het resultaat positief hebben beïnvloed. Allereerst bevat het resultaat een herwaardering van het vastgoed van 67 miljoen euro. Ook is er een resultaat van 50 miljoen euro door de verkoop van een belang in Schiphol Airport Retail. Daarnaast bevat het resultaat een post van circa 55 miljoen euro, die verrekend wordt in de havengelden per 1 april 2017 (2014: 35 miljoen euro). In 2015 is 439 miljoen euro geïnvesteerd in vaste activa (2014: 396 miljoen euro).

Jos Nijhuis, president en CEO Schiphol Group zegt: "Het netwerk en de bestemmingen van de airlines maakt Schiphol één van de belangrijkste knooppunten van Europa. Het aantal reizigers groeit fors en dat willen we blijven accommoderen en faciliteren. We lopen nu snel tegen de grenzen van onze piekcapaciteit aan. Investerings in het versterken, verbeteren en vergroten van onze infrastructuur, kwaliteit en bereikbaarheid zijn broodnodig. Dankzij onze financiële soliditeit kunnen we adequaat inspelen op de internationale concurrentie en kunnen we de havengelden op een concurrerend niveau houden."

Belangrijkste ontwikkelingen

- Schiphol Group heeft gezonde financiële resultaten behaald door de groei in aantal passagiers en een beheerste kostenontwikkeling. Gecorrigeerd voor de bijzondere posten ligt het rendement op het eigen vermogen tussen de 6% en 7%. Dit is een normaal niveau.
- Het passagiersvolume op Amsterdam Airport Schiphol stijgt in 2015 met 6,0% naar 58,2 miljoen passagiers en het aantal vliegtuigbewegingen stijgt met 2,8% naar 450.697. Inclusief de regionale luchthavens van Schiphol Group bedraagt het totale aantal passagiers van Schiphol Group 64,3 miljoen (+6,1% t.o.v. 2014) en het aantal vliegtuigbewegingen 498.580 (+3,0% t.o.v. 2014).
- Het aantal directe bestemmingen komt uit op 322 (323 in 2014), waarvan 134 intercontinentale bestemmingen (2014: 132). In totaal vliegen 109 luchtvaartmaatschappijen vanaf Schiphol naar 95 landen.
- Per 1 april 2016 gaan de havengeldtarieven verder omlaag met 11,6%.
- Op 3 juni 2015 zijn we overgegaan op centrale security in het niet-Schengengebied. De ingrijpende verbouwingen zijn gestart in 2013 en zullen in 2016 worden afgerond.
- De grootschalige verbouwing van Lounge 2 wordt in de komende maanden afgerond. Mede door deze verbouwing en de grote drukte tijdens pieken is de gemiddelde retailbesteding per vertrekkende passagier in de winkels achter de securitycontrole op Amsterdam Airport Schiphol licht gedaald van 14,48 euro naar 14,45 euro. De omzet uit horeca is echter wel gestegen. Ook de omzet uit parkeren is toegenomen.
- In december 2015 heeft het nieuwe Hilton hotel haar deuren geopend op Schiphol.
- De waardeverandering van de vastgoedportefeuille bedraagt 67 miljoen euro positief (2014: -1 miljoen euro) en reflecteert de verbeterde markt voor commercieel vastgoed op en rondom Schiphol en de lage rente. De bezettingsgraad van de totale vastgoedportefeuille van Schiphol Group is verder verbeterd en bedraagt gemiddeld 88,3% (2014: 87,1%).
- Het resultaat deelnemingen stijgt van 27 miljoen euro naar 60 miljoen euro.
- De gemiddelde CO₂-uitstoot per passagier is 1,65 kilo in vergelijking met 1,72 kilo in 2014.

Kerncijfers

EUR miljoen tenzij anders vermeld	2015	2014	%
Resultaten			
Netto-omzet	1.423	1.438	-1,0
Overige resultaten uit vastgoed	67	-1	>100,0
Overige opbrengsten	50	36	39,1
Bedrijfslasten (excl. afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen)	804	837	-3,9
EBITDA ¹	735	635	15,7
Afschrijvingen	223	228	-2,3
Bijzondere waardeveranderingen	8	4	78,7
Exploitatieresultaat	505	403	25,3
Financiële baten en lasten	-89	-86	3,5
Resultaat geassocieerde deelnemingen	60	27	>100,0
Resultaat voor belastingen	477	345	38,3
Winstbelasting	-99	-71	38,2
Resultaat na belastingen	378	274	38,3
Nettoresultaat	374	272	37,6
Eigen vermogen			
Investeringen in vaste activa	439	396	10,9
Kasstroom uit operationele activiteiten	508	508	-0,1
Voorgesteld dividend	187	138	35,2
Kernratio's			
RONA na belastingen ²	8,3%	6,6%	
Rendement gemiddeld eigen vermogen (ROE) ³	10,4%	8,0%	
Leverage ⁴	37,0%	35,0%	
FFO/totale schuld ⁵	22,0%	26,5%	
FFO interest dekkingsratio ⁶	6,7	6,4	
Winst per aandeel ⁷	2.010	1.461	
Dividend per aandeel	1.006	744	
Bedrijfsomvang (in aantallen)			
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer ⁸	498.580	484.250	3,0
Passagiersbewegingen (x 1.000) ⁸	64.309	60.591	6,1
Vracht (x 1.000 ton) ⁸	1.621	1.633	-0,7
Personeelsbestand op basis van gemiddeld aantal FTE's	2.000	2.039	-1,9

- 1) Exploitatieresultaat voor afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen
- 2) Exploitatieresultaat na belasting plus resultaat geassocieerde deelnemingen en rentebaten / (Gemiddeld vaste activa – actieve belastinglatentie)
- 3) Netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders) / Gemiddeld eigen vermogen
- 4) Boekwaarde rentedragende schulden / (Eigen vermogen plus boekwaarde rentedragende schulden)
- 5) Funds From Operations (operationele kasstroom gecorrigeerd voor werkkapitaal) / Boekwaarde rentedragende schulden
- 6) Funds From Operations plus bruto rentelasten / bruto rentelasten
- 7) Op basis van het netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders)
- 8) Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Eindhoven Airport

Netto-omzet

De netto-omzet is in 2015 ten opzichte van 2014 met 15 miljoen euro (1,0%) gedaald van 1.438 miljoen euro naar 1.423 miljoen euro. Gecorrigeerd voor het deconsolidatie effect van Schiphol Airport Retail B.V. (hierna: SAR) stijgt de netto-omzet met 1,5%.

EUR miljoen	2015	2014	%
Havengelden	869	864	0,6
Concessies	168	136	23,6
Verhuringen	155	157	-1,0
Autoparkeergelden	108	104	4,3
Winkelverkopen	29	85	-66,1
Reclame	17	19	-12,1
Diensten en werkzaamheden derden	22	19	12,8
Overige	56	53	4,4
Netto-omzet	1.423	1.438	-1,0

Ondanks de verlaging van de havengeldentarieven per 1 april 2015 met 6,8% procent is de totale omzet uit havengelden met 0,6% gestegen tot 869 miljoen euro (2014: 864 miljoen euro) door een gunstige ontwikkeling in verkeer- en vervoervolume. Het aantal passagiers op Amsterdam Airport Schiphol groeit met 6,0 procent naar ruim 58,2 miljoen; het aantal vliegtuigbewegingen stijgt met 2,8 procent naar 450.679. De groei is met name zichtbaar in het segment reizigers dat Schiphol als vertrekpunt of eindbestemming heeft. Het vrachtvolume daalt met 0,7 procent naar 1.621 ton als gevolg van onder meer afnemende vervoersstromen op Azië en Rusland. Ook bij de regionale luchthaven Eindhoven Airport is sprake van een groei in het aantal passagiers van 10,3 procent tot 4,3 miljoen passagiers. Op Rotterdam The Hague Airport is het aantal passagiers nagenoeg gelijk gebleven (1,7 miljoen passagiers). Het aantal vliegtuigbewegingen groeit in Eindhoven met 5,1 procent naar 30.394; in Rotterdam is de groei 2,7 procent naar 17.507 vliegtuigbewegingen.

De totale omzet van concessies stijgt met 23,6 procent van 136 miljoen euro in 2014 naar 168 miljoen euro in 2015. Door de verkoop van 60% aandelen in SAR wordt SAR vanaf 1 mei als deelneming verantwoord, waardoor de omzet uit winkelverkopen wordt vervangen door een concessievergoeding en resultaat uit deelnemingen. Het effect hiervan op de concessievergoedingen bedraagt 21 miljoen euro positief. Zonder de effecten van de verkoop van SAR stijgt de omzet uit concessies met 11 miljoen euro. Dit komt overeen met de stijging in het aantal passagiers en de nagenoeg gelijkblijvende gemiddelde retailbesteding per vertrekkende passagier in het gebied achter de securitycontrole op Amsterdam Airport Schiphol (14,45 euro in 2015 en 14,48 euro in 2014).

De totale omzet uit verhuringen daalt met 1,0 procent naar 155 miljoen euro. Als gevolg van de later dan geplande oplevering van Lounge 2 waren de verhuringen in de terminal lager. De gemiddelde bezettingsgraad van het commercieel vastgoed stijgt van 87,1 procent in 2014 naar 88,3 procent in 2015.

De totale omzet parkeren stijgt met 4,3 procent naar 108 miljoen euro door een betere bezetting en passagiersgroei.

Overige opbrengsten en overige resultaten uit vastgoed

De stijging van overige opbrengsten is gerelateerd aan eenmalige effecten. In 2015 is onder deze post het eenmalig resultaat op de verkoop van SAR verantwoord van 50 miljoen euro. In 2014 hebben twee transacties gezorgd voor een positieve opbrengst van 35 miljoen euro; 30 miljoen euro als gevolg van de uitbreiding van ons belang in AREB C.V. en 5 miljoen door de verkoop van het belang in Arlanda Schiphol Development Company A.B.

De overige resultaten uit vastgoed bedragen 67 miljoen euro (2014: 1 miljoen euro negatief). Deze positieve ontwikkeling is het gevolg van verbeterde marktomstandigheden in de vastgoedsector, de lage rentestand en de verbeterde bezettingsgraad. De waardestijging is met name zichtbaar bij de kantoren op Schiphol Centrum en de vrachtloodsen. Dit resultaat betreft slechts een reële waardemutatie en geen kasontvangst of gerealiseerde inkomsten.

Bedrijfslasten

De bedrijfslasten dalen met 35 miljoen euro (-3,3%) van 1.070 miljoen euro in 2014 naar 1.035 miljoen euro in 2015 met name als gevolg van de deconsolidatie van SAR, na de verkoop van een 60 procentbelang per 1 mei 2015. Hierdoor dalen de totale kosten met 35 miljoen euro, waarvan 27 miljoen euro betrekking heeft op de inkoopkosten en 6 miljoen euro op de personeelskosten van SAR. In de bedrijfslasten van 2014 waren tevens opgenomen eenmalige lasten van 15 miljoen euro. Gecorrigeerd voor deze effecten van 50 miljoen euro stijgen de lasten met 1,5 procent.

EUR miljoen	2015	2014	%
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	434	434	-0,1
Afschrijvingen	223	228	-2,3
Personeelsbeloningen	185	188	-2,0
Beveiligingsactiviteiten	183	196	-6,9
Bijzondere waardeveranderingen	8	4	78,7
Overige bedrijfskosten	4	19	-81,3
Bedrijfslasten	1.035	1.070	-3,3

Gecorrigeerd voor de inkoopkosten van SAR stijgen de kosten uitbesteed werk en andere externe kosten met name door de verbouwingsactiviteiten in de terminal. De kosten voor beveiligingsactiviteiten laten een daling zien van 14 miljoen euro door de ingebruikname van centrale security dat leidt tot een efficiënter proces.

De bijzondere waardeveranderingen van 8 miljoen euro betreffen met name de afwaardering van grondexploitaties op Schiphol-Oost en Nieuwe Meer. De overige bedrijfskosten zijn lager dan in 2014 toen sprake was van eenmalige effecten; 8 miljoen euro gerelateerd aan de uitbreiding van het belang in AREB C.V. en 7 miljoen euro gerelateerd aan een verlieslatend contract inzake grondposities, waarin Schiphol Group met derden participeert.

Exploitatieresultaat en nettoresultaat

Het exploitatieresultaat is gestegen met 102 miljoen euro van 403 miljoen euro in 2014 naar 505 miljoen euro in 2015 door een hoger resultaat bij Consumers Products & Services en Real Estate. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door de verkoop van een 60% belang in SAR (50 miljoen euro) en de positieve waardeveranderingen van het vastgoed (67 miljoen euro).

EUR miljoen	2015	2014	%
Aviation	104	110	-5,7
Consumer Products & Services	238	181	31,3
Real Estate	129	79	63,7
Alliances & Participations	34	33	4,0
Exploitatieresultaat	505	403	25,3

Financiële baten en lasten

Het negatieve saldo van financiële baten en lasten neemt in 2015 met 3 miljoen euro toe naar 89 miljoen euro in 2015. De stijging van de financiële lasten wordt voor 6 miljoen euro veroorzaakt door de waardestijging van een winstdelende lening. In 2014 waren er eenmalige lasten van het afwickelen van de rentederivaten van AREB C.V. en het beeindigen van hedge accounting voor deze derivaten.

Resultaat deelnemingen

Het resultaat deelnemingen stijgt van 27 miljoen euro naar 60 miljoen euro en bedraagt 16 procent van het totaal nettoresultaat (2014: 10% van het nettoresultaat). In 2014 werd dit resultaat negatief beïnvloed door de afwaardering van 16 miljoen euro op grondposities waarin Schiphol een indirect belang heeft. Daarnaast was in 2014 het resultaat van de deelnemingen ADP en Brisbane negatief beïnvloed door 6 miljoen euro waardedaling van het vastgoed ADP en 7 miljoen euro waardedaling van de derivaten van Brisbane.

Het rendement op het 18,72 procentbelang in Brisbane bedraagt in 2015 21,7 procent (2014: 14,9%). In 2015 ontving Schiphol Group 19,3 miljoen euro dividend op de investering in ADP. Het rendement op het 8 procentbelang in ADP komt in 2015 uit op 5,8 procent (2014: 4,2%).

Winstbelasting

De winstbelasting bedraagt 99 miljoen euro in 2015 tegenover 71 miljoen euro in 2014. De effectieve belastingdruk in 2015 is 20,7 procent en daarmee gelijk aan de effectieve belastingdruk in 2014. De lagere belastingdruk dan nominaal, in zowel 2015 als 2014, wordt in het bijzonder veroorzaakt door toepassing van de deelnemingsvrijstelling op het ontvangen dividend op preferente aandelen Brisbane. Een ander – eenmalig – effect is het vrijgestelde verkoopresultaat op de verkoop van het 60% belang in SAR. Zonder de vrijgestelde deelnemingsresultaten zou de belastingdruk over 2015 25 procent bedragen. Van de totale belastinglast van 99 miljoen euro heeft 94 miljoen euro betrekking op Nederlandse winstbelasting (2014: 70 miljoen euro) en 5 miljoen euro op Amerikaanse winstbelasting (2014: 2 miljoen euro).

Nettoresultaat

Het nettoresultaat over 2015 bedraagt 374 miljoen euro (2014: 272 miljoen euro). Het nettoresultaat is beïnvloed door positieve effecten van de beter dan verwachte passagiersontwikkeling, de verkoop van het

60% belang in SAR (50 miljoen euro) en de positieve waardeontwikkeling van de vastgoedportefeuille (67 miljoen euro). Conform de Wet luchtvaart zal circa 55 miljoen euro verrekend worden in de havengelden per 1 april 2017. Het rendement op het eigen vermogen (ROE) is in 2015 uitgekomen op 10,4 procent (2014: 8,0%) en de RONA na belasting op 8,3 procent (2014: 6,6%).

Ontwikkeling van het geconsolideerd overzicht financiële positie en de kasstromen

Ontwikkeling van het geconsolideerd overzicht financiële positie

Het balanstotaal van Schiphol Group neemt met 9,9 procent toe tot 6.405 miljoen euro (2014: 5.830 miljoen euro). Het eigen vermogen is met 263 miljoen euro toegenomen tot 3.716 miljoen euro met name als gevolg van toevoeging van het nettoresultaat over 2015 van 374 miljoen euro, na uitkering van 138 miljoen euro dividend over 2014. Deelnemingen en joint ventures nemen toe met 61 miljoen euro door de positieve ontwikkeling van de resultaten van Brisbane en ADP en de verwerking van SAR als joint venture. De liquide middelen zijn toegenomen met 216 miljoen euro tot 394 miljoen euro. Onder het EMTN programma is in 2015 een zogenoemde public placement geplaatst van 300 miljoen euro met een looptijd van 11 jaar en een coupon van 2 procent. De toename van de kortlopende schulden heeft als oorzaak de 134 miljoen euro Schuldschein die in februari 2016 zal worden afgelost alsmede 145 miljoen euro aan obligaties die afgelost zullen worden in het najaar van 2016.

Ontwikkeling van de kasstromen

De operationele kasstroom is met 508 miljoen euro in 2015 gelijk gebleven aan de kasstroom in 2014. Het exploitatieresultaat laat een stijging zien van 102 miljoen euro. Hierin zijn echter twee grote incidentele opbrengsten verwerkt: het verkoopresultaat en herwaarderings-effect door de verkoop van het 60 procentbelang in SAR (50 miljoen euro) en de waardeveranderingen van het vastgoed (67 miljoen euro). De kasstroom uit investeringsactiviteiten is 411 miljoen euro negatief in vergelijking tot 410 miljoen euro negatief in 2014. Dit komt door het hoge investeringsniveau van 439 miljoen euro, waartegenover 29 miljoen euro ontvangst staat voor de verkoop van het 60 procentbelang in SAR.

Het saldo van de kasstroom uit operationele en investeringsactiviteiten – de vrije kasstroom – bedraagt 97 miljoen euro in 2015 tegen 98 miljoen euro in 2014. De kasstroom uit financieringsactiviteiten is 157 miljoen euro positief in 2015 (397 miljoen euro negatief in 2014) ten gevolge van 300 miljoen euro opname van leningen en uitkering van dividend van 138 miljoen euro. De nettokasstroom bedraagt 254 miljoen euro positief in 2015 (2014: 299 miljoen euro negatief). Het saldo aan liquide middelen is hierdoor gestegen van 183 miljoen euro eind 2014 naar 397 miljoen euro eind 2015.

Investerings

In 2015 is 439 miljoen euro geïnvesteerd in vaste activa (2014: 396 miljoen euro), 11 procent meer dan in 2014. Op 3 juni 2015 is centrale security in gebruik genomen; de laatste bouwwerkzaamheden worden in 2016 afgerond. De oplevering van het Hilton hotel heeft in december 2015 plaatsgevonden en de herinrichting van Lounge 2 wordt de komende maanden afgerond.

Financiering

Het totale bedrag aan uitstaande leningen en leaseverplichtingen is in 2015 gestegen met 324 miljoen euro naar 2.185 miljoen euro. Onder het EMTN-programma is in 2015 een obligatielening geplaatst van 300 miljoen euro met een looptijd van 11 jaar. Daarnaast is er in 2015 een nieuwe gesyndiceerde gecommiteerde doorlopende kredietfaciliteit afgesloten voor een bedrag van 300 miljoen euro met een looptijd tot juni 2020. Tevens heeft Schiphol Group de beschikking over een bilaterale gecommiteerde kredietfaciliteit die is overeengekomen met Bank Nederlandse Gemeenten. Deze kredietfaciliteit met een omvang van 100 miljoen euro is in 2015 verlengd tot 1 januari 2017. Verder beschikken we over twee bilaterale ongecommiteerde kredietfaciliteiten van elk 75 miljoen euro.

Ratio's

De belangrijkste financieringsratio's binnen ons financieringsbeleid zijn de 'FFO/totale schuld' en 'FFO interest dekkingsratio'. Funds From Operations (FFO) is de operationele kasstroom gecorrigeerd voor het werkkapitaal. De FFO is in 2015 licht gedaald van 493 miljoen euro naar 482 miljoen euro doordat het hoger exploitatieresultaat wordt gecorrigeerd voor de niet-kastransacties met betrekking tot bijzondere waardeveranderingen en het resultaat verkoop SAR met behoud van een minderheidsbelang.

De FFO/totale schuld bedroeg 22,0 procent in 2015 (2014: 26,5%). De FFO interest dekkingsratio bedroeg 6,7x in 2015; een verbetering ten opzichte van de 6,4x in 2014. Dit is met name het gevolg van een beter exploitatieresultaat. Naast deze twee ratio's hanteren wij de leverage ratio (verhouding rentedragend vreemd vermogen ten opzichte van het totaal van het eigen vermogen en het rentedragend vreemd vermogen). Aan het einde van het verslagjaar bedroeg de leverage ratio van Schiphol Group 37,0 procent (2014: 35,0%).

Overige ontwikkelingen

Tarieven

De gezonde groei in passagiers en vliegtuigbewegingen, de beheerste kostenontwikkeling en een lage rentestand resulteren in een verlaging van de havengeldtarieven met 6,8% per 1 april 2015. Voor 2016 worden de tarieven nog eens met 11,6 procent verlaagd. De zogenoemde aviation charges gaan daarbij gemiddeld 10,6 procent omlaag en de security charges 13,4 procent. De daling bestaat voor ongeveer de helft uit een verrekening van hoger dan verwachte volumes in het jaar 2014. Daarnaast wordt deze tariefdaling veroorzaakt door hogere verkeer- en vervoersvolumes in 2015, hogere verwachte verkeer- en vervoervolumes in 2016 en een strikte kostenbeheersing. Gedurende de jaren hierna zullen - onder invloed van grote investeringen - de havengelden naar verwachting stijgen.

Onderscheidend met Corporate Responsibility

Om de duurzaamste luchthaven te worden, hebben we in 2015 verschillende acties ondernomen. Werkgevers in de Schipholregio hebben zich verenigd in het programma Luchtvaart Inclusief om meer arbeidsplaatsen te creëren voor werkzoekenden met een arbeidsbeperking. Luchtvaart Inclusief sluit aan bij de Participatiewet en het Luchtvaart College Schiphol ondersteunt bij de uitvoering.

Schiphol heeft zich aangesloten bij de Ellen MacArthur Foundation en een aantal nationale initiatieven zoals Nederland als Circulaire Hotspot om bewuster met grondstoffen, materialen en reststromen om te gaan.

De CO₂-uitstoot per passagier is gedaald van 1,72 naar 1,65 kilo. Amsterdam Airport Schiphol heeft het hoogste niveau 3+ van de Airport Carbon Accreditation benchmark van brancheorganisatie ACI weten te behouden. Tevens hebben we besloten dat er een aanbesteding komt voor duurzame energie waarin de luchthavens Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Lelystad Airport gezamenlijk optrekken.

In 2015 hebben we een verkenning uitgevoerd naar het moneteriseren van de niet-financiële waardecreatie van Schiphol. Deze methode draagt ertoe bij dat we de juiste keuzes maken, om onze doelstelling om de meest duurzame luchthaven te worden, realiseren.

Raad van Commissarissen

In december 2015 is de heer Galzy teruggetreden als Lid van de Raad van Commissarissen.

Belangrijkste risico's

Schiphol Group wordt voortdurend blootgesteld aan risico's verbonden aan haar ondernemingsactiviteiten. Deze risico's doen zich voor op strategisch, operationeel en financieel gebied en in de naleving van wet- en regelgeving. Risicomanagement is een integraal onderdeel van onze bedrijfsvoering. De risico's verschillen daarnaast per business activiteit. In 2015 is aan de lijst met reeds benoemde toprisico's het volgende toprisico toegevoegd: IT infrastructuur en informatiebeveiliging. In 2015 is het risicoprofiel licht toegenomen en kregen de volgende toprisico's bijzondere aandacht: Verandering in de vraag, Concurrentie, Politieke omgeving, IT infrastructuur en informatiebeveiliging en Grote projecten. Het risico gerelateerd aan vastgoed is in 2015 duidelijk afgenomen.

Dividendvoorstel

Het voorgestelde dividend is 187 miljoen euro, hetgeen neerkomt op 1.006 euro per aandeel.

Vooruitzichten voor 2016

Behoudens onvoorziene omstandigheden, verwachten wij een groei van 2 tot 3% in aantal passagiers en een significant lager netto resultaat dan in 2015. Deze verwachting houdt rekening met een substantiële verlaging van de havengelden per 1 april 2016 in combinatie met de aanname dat de waardeontwikkeling van ons vastgoed stabiel blijft.

Het jaarverslag van Schiphol Group zal naar verwachting begin maart beschikbaar zijn. De (besloten) Algemene Vergadering van Aandeelhouders zal plaatsvinden op 12 april 2016.

Dit bericht zou toekomst gerichte mededelingen ("forward-looking statements") kunnen bevatten onderhevig aan risico samenhangend met financiële factoren, resultaten van activiteiten van Schiphol Group maar ook enkele voornemens en doelstellingen van Schiphol Group gerelateerd aan deze onderdelen. Deze forward-statements zijn onderhevig aan risico's en onzekerheden omdat ze afhankelijk zijn van gebeurtenissen en/of omstandigheden die zich in de toekomst voordoen en andere factoren waardoor de werkelijke resultaten en ontwikkelingen aanmerkelijk kunnen verschillen van de resultaten welke tot uitdrukking zijn gebracht in de forward-looking statements. Forward-looking statements en voorspellingen zijn gebaseerd op actuele gegevens en ervaringen uit het verleden, maar zijn niet noodzakelijkerwijs maatgevend voor toekomstige uitkomsten of de financiële resultaten van Schiphol Group en moeten daarom niet in isolement worden gezien.

Verkorte geconsolideerde jaarrekening 2015 van Schiphol Group

(in EUR 1.000)	2015	2014
Netto-omzet	1.423.152	1.438.076
Overige resultaten uit vastgoed	66.687	-1.199
Overige opbrengsten	49.847	35.841
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	116.534	34.642
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	616.233	630.138
Personeelsbeloningen	184.695	188.426
Afschrijvingen, amortisatie en bijzondere waardeveranderingen	230.305	232.323
Overige bedrijfskosten	3.507	18.735
Totaal bedrijfslasten	1.034.740	1.069.622
Exploitatieresultaat	504.946	403.096
Financiële baten	8.120	14.540
Financiële lasten	-96.674	-100.131
Totaal financiële baten en -lasten	-88.554	-85.591
Resultaat geassocieerde deelnemingen en joint ventures	60.474	27.360
Resultaat voor belastingen	476.866	344.865
Winstbelasting	-98.510	-71.281
Resultaat	378.356	273.584
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	4.193	1.689
Aandeelhouders (Nettoresultaat)	374.163	271.895
Winst per aandeel (x EUR 1)	2.010	1.461

Geconsolideerd overzicht van het totaalresultaat over 2015

(in EUR 1.000)

	2015	2014
Resultaat	378.356	273.584
Omrekeningsverschillen	3.310	7.723
Waardemutaties afdekkingstransacties	16.675	17.310
Aandeel totaalresultaat geassocieerde deelnemingen na belasting	2.421	-15.990
Totaalresultaat te reclassificeren naar winst en verlies na belastingen	22.406	9.043
Actuariële resultaten en herwaarderingen	963	-3.670
Totaalresultaat niet te reclassificeren naar winst en verlies na belastingen	963	-3.670
Totaal gerealiseerde en niet gerealiseerde resultaten	401.725	278.957
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	4.193	1.689
Aandeelhouders	397.532	277.268

Geconsolideerd overzicht financiële positie per 31 december 2015

Activa (in EUR 1.000)	31 december 2015	31 december 2014
Vaste activa		
Immateriële activa	78.623	74.199
Activa ten behoeve van operationele activiteiten	2.802.499	2.498.769
Activa in aanbouw of ontwikkeling	211.425	456.224
Vastgoedbeleggingen	1.377.161	1.283.402
Latente belastingvorderingen	193.330	198.034
Geassocieerde deelnemingen en joint ventures	857.814	796.922
Vorderingen op geassocieerde deelnemingen	66.596	60.511
Langlopende vorderingen	58.608	43.705
	5.646.056	5.411.766
Vlottende activa		
Handels- en overige vorderingen	225.781	202.565
Winstbelasting	3.293	20.749
Liquide middelen	394.045	177.663
Activa aangehouden voor verkoop	135.486	17.416
	758.605	418.393
	6.404.661	5.830.159

Passiva (in EUR 1.000)	31 december 2015	31 december 2014
Kapitaal en reserves toekomst aan aandeelhouders		
Geplaatst kapitaal	84.511	84.511
Agio reserve	362.811	362.811
Ingehouden winst	3.319.818	3.084.111
Overige reserves	-83.032	-106.401
	3.684.107	3.425.032
Minderheidsaandeelhouders	31.601	27.631
Eigen vermogen	3.715.709	3.452.663
Langlopende verplichtingen		
Leningen	1.847.520	1.800.360
Personeelsbeloningen	38.446	39.532
Overige voorzieningen	17.399	17.484
Latente belastingverplichtingen	22.666	16.369
Overige langlopende verplichtingen	150.824	170.142
	2.076.855	2.043.887
Kortlopende verplichtingen		
Leningen	283.909	4.957
Winstbelasting	383	1.374
Handels- en overige schulden	315.987	320.165
Passiva aangehouden voor verkoop	11.818	7.113
	612.097	333.609
	6.404.661	5.830.159

Verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in EUR 1.000)

	Toekomend aan de aandeelhouders				Minderheids	Totaal
	Geplaast kapitaal	Agio reserve	Ingehouden winst	Overige reserves	aandeel houders	
Stand per 1 januari 2014	84.511	362.811	2.948.497	- 111.774	25.221	3.309.266
Resultaat	-	-	271.895	-	1.689	273.584
Overige niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-	5.373	-	5.373
Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	271.895	5.373	1.689	278.957
Transactie met minderheidsaandeelhouders	-	-	- 932	-	932	-
Uitbetaling van dividend	-	-	- 135.349	-	- 211	- 135.560
Stand per 31 december 2014	84.511	362.811	3.084.111	- 106.401	27.631	3.452.663
Resultaat	-	-	374.163	-	4.193	378.356
Overige niet-gerealiseerde resultaten	-	-	-	23.369	-	23.369
Totaal gerealiseerde en niet-gerealiseerde resultaten	-	-	374.163	23.369	4.193	401.725
Uitbetaling van dividend	-	-	- 138.456	-	- 223	- 138.679
Stand per 31 december 2015	84.511	362.811	3.319.818	- 83.032	31.601	3.715.709

	dividend over 2014, betaald in 2015	dividend over 2013, betaald in 2014
Dividend toekomend aan aandeelhouders (x EUR 1)	138.456.138	135.349.823
Aantal uitstaande aandelen rechthebbende op dividend	186.147	186.147
Dividend per aandeel (x EUR 1)	744	727

Tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders op 8 april 2015 werd het dividend vastgesteld en op 30 april 2015 werd een bruto dividend uitgekeerd van in totaal EUR 138,5 miljoen oftewel EUR 744 per aandeel.

Verkort geconsolideerd kasstroomoverzicht over 2015

(in EUR 1.000)

	2015	2014
Kasstroom uit operationele activiteiten		
Kasstroom uit bedrijfsoperaties	638.727	652.036
Betaalde winstbelasting, interest en ontvangen dividend	-130.986	-143.772
Kasstroom uit operationele activiteiten	507.740	508.264
Kasstroom uit investeringsactiviteiten	-410.626	-410.098
Vrije kasstroom	97.114	98.166
Kasstroom uit financieringsactiviteiten	156.956	-397.179
Nettokasstroom	254.071	-299.013
Stand liquide middelen bij aanvang boekjaar	183.253	482.182
Nettokasstroom	254.071	-299.013
Koers- en omrekeningsverschillen	-16	84
Stand liquide middelen	437.308	183.253
Liquide middelen voortgezette activiteiten	394.045	177.663
Kasequivalenten onder overige vorderingen	40.000	-
Liquide middelen aangehouden voor verkoop	3.263	5.590
	437.308	183.253