

Groei Schiphol zet door

Halfjaarbericht 2015 Schiphol Group

Schiphol Group publiceert vandaag, 28 augustus 2015, haar halfjaarcijfers. De netto-omzet stijgt licht met 1,1% naar 684 miljoen euro (HJ 2014: 677 miljoen euro), ondanks een daling van de havengeldtarieven per 1 april 2015 van circa 7%. De overige opbrengsten en de resultaten uit vastgoed nemen toe tot 84 miljoen euro (HJ 2014: 32 miljoen euro). 50 miljoen euro hiervan is ten gevolge van de verkoop van een belang van 60% in Schiphol Airport Retail (hierna SAR). De waardeontwikkeling van de vastgoedportefeuille heeft een positief effect van 34 miljoen euro (HJ 2014: 4 miljoen euro negatief). De totale bedrijfslasten dalen met 2,0% tot 505 miljoen euro. Het nettoresultaat bedraagt 203 miljoen euro (HJ 2014: 127 miljoen euro). Het nettoresultaat gecorrigeerd voor waardeveranderingen vastgoed en de SAR transactie bedraagt 128 miljoen euro (HJ 2014: 121 miljoen euro gecorrigeerd voor de AREB transactie).

Jos Nijhuis, president-directeur van Schiphol Group: *"De blijvende aantrekkingskracht van de Mainport Schiphol vertaalt zich in een uitgebreid bestemmingennetwerk en verdere groei van het aantal passagiers. Dit is het resultaat van gezamenlijke inspanningen van alle partners op de luchthaven. Terwijl wij een recordaantal reizigers ontvingen op de luchthaven, is de afgelopen periode centrale security ingevoerd. Voor reizigers biedt het meer comfort, voor airlines meer efficiency. Na een korte inregelperiode voldoet het securityproces nu aan onze verwachtingen en dank ik al onze partners in zowel de private als publieke sector die hieraan bijdragen en de reizigers voor hun begrip en geduld. De komende tijd richten wij ons op de afronding van de bouwprojecten die samenhangen met centrale security, de verbouwing van Lounge 2 en de oplevering van het nieuwe Hilton Hotel. Hiermee brengen we Schiphol weer terug op internationaal toptniveau. Om daar te blijven, moeten wij doorgaan met investeren. Alleen zo kunnen wij inspelen op de internationale concurrentie. Onze gezonde resultaten bieden ons die mogelijkheid. Per 1 april 2015 zijn de havengelden verlaagd met 7%. De groei in aantallen passagiers, de beheerste kostenontwikkeling, de lage rentestand en een havengeldverrekening uit 2014, maken dat Schiphol verwacht de havengelden voor het jaar 2016 opnieuw substantieel te kunnen verlagen."*

Belangrijkste ontwikkelingen

- Op 3 juni 2015 heeft Amsterdam Airport Schiphol centrale security in de gehele terminal ingevoerd.
- Het passagiersvolume op Amsterdam Airport Schiphol stijgt met 5,0% naar 27,0 miljoen passagiers. Het aantal vliegtuigbewegingen op Amsterdam Airport Schiphol stijgt met 3,0% naar 216.000. Vracht laat een daling zien in volume met 2,1% tot 785.000 ton door afnemende vervoersstromen op Azië en Rusland.
- Op 30 april 2015 is een 60%-belang in Schiphol Airport Retail verkocht aan Gebr. Heinemann, waarmee Schiphol nu een joint-venture heeft voor de verkoop van drank, tabak en chocolade in het winkelgebied op Amsterdam Airport Schiphol. Als gevolg van deze transactie is een verkoopresultaat van 50 miljoen euro gerealiseerd.
- De bezettingsgraad van de totale vastgoedportefeuille van Schiphol Group vertoont een positieve trend en bedraagt 88,2% per 30 juni 2015 (HJ 2014: 87,1%). De marktsignalen zijn positief wat eveneens zichtbaar is in de positieve waardeverandering vastgoed van 34 miljoen euro in de eerste helft van 2015.
- De gemiddelde retail besteding per vertrekkende passagier op Amsterdam Airport Schiphol daalt ten gevolge van de grootschalige verbouwingen in de terminal licht verder van 14,79 euro naar 14,55 euro.
- Op 31 maart 2015 is door Staatssecretaris Mansveld van het ministerie van Infrastructuur en Milieu het Luchthavenbesluit Lelystad Airport gepresenteerd.
- Met de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol is een vervolg gegeven op het overleg met de regio en sector over de lange termijn ontwikkeling van de luchtvaart in de regio. Schiphol hecht zeer aan dit constructieve overleg.

Kerncijfers

EUR miljoen tenzij anders vermeld	HJ 2015	HJ 2014	%
Resultaten			
Netto-omzet	684	677	1,1
Overige opbrengsten	50	36	39,1
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	34	-4	
Bedrijfslasten (excl. afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen)	402	402	0,0
EBITDA ¹	367	306	19,7
Afschrijvingen	103	114	-8,9
Exploitatieresultaat	263	193	36,5
Financiële baten en lasten	-38	-48	-21,0
Resultaat geassocieerde deelnemingen en joint ventures	25	18	41,0
Resultaat voor belastingen	250	162	54,2
Winstbelasting	-45	-36	26,0
Resultaat na belastingen	205	127	62,1
Nettoresultaat	203	127	60,2
Eigen vermogen			
	3.536	3.307	6,9
Investeringen in vaste activa	234	175	33,8
Kasstroom uit operationele activiteiten	203	184	10,1
Kernratio's			
Leverage ²	35,4%	36,7%	
Winst per aandeel ³	1.093	682	
Bedrijfsomvang (in aantallen)			
Vliegtuigbewegingen handelsverkeer ⁴	239.511	232.401	3,1
Passagiersbewegingen (x 1.000) ⁴	29.908	28.345	5,5
Vracht (x 1.000 ton) ⁴	785	802	-2,1
Personeelsbestand op basis van gemiddeld aantal FTE's	2.022	2.040	-0,9

- 1) Exploitatieresultaat plus afschrijvingen en bijzondere waardeveranderingen
- 2) Boekwaarde rentedragende schulden / (Eigen vermogen plus boekwaarde rentedragende schulden)
- 3) Op basis van het netto resultaat (toekomend aan aandeelhouders)
- 4) Betreft Schiphol Group: Amsterdam Airport Schiphol, Rotterdam The Hague Airport en Eindhoven Airport

Dit bericht zou toekomst gerichte mededelingen ("forward-looking statements") kunnen bevatten die onderhevig zijn aan risico's die samen hangen met financiële factoren, resultaten van activiteiten van Schiphol Group maar ook enkele voornemens en doelstellingen van Schiphol Group gerelateerd aan deze onderdelen. Deze forward-looking statements zijn onderhevig aan risico's en onzekerheden omdat ze afhankelijk zijn van gebeurtenissen en/of omstandigheden die zich in de toekomst voordoen en andere factoren waardoor de werkelijke resultaten en ontwikkelingen aanmerkelijk kunnen verschillen van de resultaten welke tot uitdrukking zijn gebracht in de forward-looking statements. Forward-looking statements en voorspellingen zijn gebaseerd op actuele gegevens en ervaringen uit het verleden, maar zijn niet noodzakelijkerwijs maatgevend voor toekomstige uitkomsten of de financiële resultaten van Schiphol Group en moeten daarom niet in isolement worden gezien.

Netto-omzet

EUR miljoen	HJ 2015	HJ 2014	%
Havengelden	413	405	2,0
Concessies	80	77	4,3
Verhuringen	89	92	-2,7
Autoparkeergelden	53	51	5,1
Winkelverkopen	27	38	-29,0
Overige activiteiten	71	69	3,0
Intercompany omzet	- 50	- 55	-9,5
Netto-omzet	684	677	1,1

De totale omzet uit havengelden van Amsterdam Airport Schiphol, Eindhoven Airport en Rotterdam The Hague Airport, stijgt in het eerste halfjaar van 2015 met 2,0% tot 413 miljoen euro. Dit is voornamelijk het gevolg van een gunstige ontwikkeling in verkeer en vervoer bij een ca. 7% lager havengeldtarief op Amsterdam Airport Schiphol. Het aantal passagiers op Amsterdam Airport Schiphol is gegroeid met 5,0% tot 27,0 miljoen en het aantal vliegtuigbewegingen is met 3,0% gestegen tot 216.000. De groei is met name zichtbaar in het segment reizigers dat Schiphol als vertrekpunt of eindbestemming heeft. Het vrachtvolume is met 2,1% gedaald tot 785.000 ton als gevolg van onder meer afnemende vervoersstromen op Azië en Rusland. Ook bij de regionale luchthavens Eindhoven Airport en Rotterdam The Hague Airport is sprake van een groei in het aantal passagiers; op Eindhoven Airport met 12,9% tot 2,1 miljoen passagiers en op Rotterdam The Hague Airport met 0,3% tot 0,84 miljoen passagiers. Het aantal vliegtuigbewegingen groeit hierbij in Eindhoven met 5,7% naar 14.750; in Rotterdam is de groei 1,5% naar 8.779 vliegtuigbewegingen.

De totale omzet van concessies stijgt in vergelijking met de eerste helft van 2014 met 4,3%. De gemiddelde retail besteding per vertrekkende passagier op Amsterdam Airport Schiphol is licht (-1.6%) verder gedaald van 14,79 euro in de eerste helft van 2014 naar 14,55 euro in de eerste helft van 2015 ten gevolge van grootschalige verbouwingsactiviteiten in de terminal. De totale omzet parkeren stijgt met 5,1% tot 53 miljoen euro.

De daling van 11 miljoen (29,0%) in omzet winkelverkopen wordt veroorzaakt door de verkoop van 60% van de aandelen in Schiphol Area Retail (hierna: SAR). Hierdoor ontvangt Amsterdam Airport Schiphol vanaf 1 mei 2015 geen omzet meer uit winkelverkopen, maar wordt het resultaat uit het resterende 40%-belang in SAR verantwoord als resultaat uit deelneming.

De totale omzet uit verhuringen is met 2,7% gedaald tot 89 miljoen euro. De bezettingsgraad van het vastgoed is met 1,1% gestegen tot 88,2% in vergelijking met voorgaand jaar (2014: 87,1%). Desondanks daalt de omzet in de eerste helft van 2015 als gevolg van eenmalige afrekeningen van servicekosten in 2014 en lagere verhuuropbrengsten in de terminal als gevolg van de verbouwing van Lounge 2.

Overige opbrengsten

De overige opbrengsten betreft het eenmalig effect van 50 miljoen euro door de verkoop van een belang van 60% in SAR. Dit verkoopresultaat bestaat uit het resultaat door herwaardering van het 40%-belang tegen reële waarde (20 miljoen euro) en het resultaat op de verkoop van het 60% belang (30 miljoen euro). In 2014 betrof overige opbrengsten het eenmalig effect van de acquisitie AREB C.V. van 30 miljoen euro alsmede de verkoopopbrengst Arlanda van 5 miljoen euro.

Bedrijfslasten

EUR miljoen	HJ 2015	HJ 2014	%
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	311	302	3,2
Personeelsbeloningen	90	90	-1,0
Afschrijvingen	103	114	-8,9
Overige bedrijfskosten	1	10	-92,6
Bedrijfslasten	505	515	-2,0

Het totaal aan bedrijfslasten daalt met 2,0% tot 505 miljoen euro. Het totaal aan kosten uitbesteed werk en andere externe kosten stijgt met 3,2% tot 311 miljoen euro (2014: 302 miljoen euro). Deze stijging houdt vooral verband met de verbouwingsactiviteiten in de terminal. De afschrijvingskosten dalen met 8,9% van 114 miljoen euro naar 103 miljoen euro als gevolg van de versnelde afschrijvingen in 2014 alsmede de verlenging van levensduur van activa in 2014. De overige bedrijfskosten zijn 9 miljoen euro lager als gevolg van een eenmalige last van 8 miljoen euro met betrekking tot de AREB acquisitie in de eerste helft van 2014.

Exploitatieresultaat en nettoresultaat

EUR miljoen	HJ 2015	HJ 2014	%
Aviation	37	36	3,0
Consumer Products & Services	137	90	52,2
Real Estate	72	51	40,7
Alliances & Participations	17	15	9,2
Exploitatieresultaat	263	193	36,5

Het exploitatieresultaat over het eerste halfjaar 2015 stijgt ten opzichte van dezelfde periode vorig jaar met 36,5% tot 263 miljoen euro (2014: 193 miljoen euro). Door de verkoop van een belang van 60% in SAR is door Consumer Products & Services in de eerste helft van 2015 een eenmalig verkoopresultaat van 50 miljoen euro gerealiseerd. Tevens bevat het resultaat Real Estate een positieve waardeinstijging vastgoed van 34 miljoen euro (2014: 4 miljoen euro negatief). In 2014 is in Real Estate een eenmalig resultaat behaald van 15 miljoen euro door de acquisitie van het resterend belang in AREB C.V.

Financiële baten en lasten

Het saldo van financiële baten en lasten over het eerste halfjaar van 2015 bedraagt 38 miljoen negatief (2014: 48 miljoen euro negatief). De daling van de financiële lasten wordt met name veroorzaakt door de eenmalige effecten van het afwikkelen van de rentederivaten van AREB C.V. en het beëindigen van hedge accounting voor deze derivaten in 2014 en lagere rentekosten in 2015.

Resultaat deelnemingen

EUR miljoen	HJ 2015	HJ 2014	%
Brisbane	10	2	551,4
Aéroports de Paris	14	14	-1,7
Overige deelnemingen	2	2	-34,5
Resultaat deelnemingen	25	18	41,0

Het resultaat uit deelnemingen en joint ventures stijgt met 7 miljoen euro van 18 miljoen euro in het eerste halfjaar van 2014 naar 25 miljoen euro in het eerste halfjaar van 2015. De stijging is met name toe te schrijven aan de negatieve waardeontwikkeling van de derivaten van Brisbane Airport in de eerste helft van 2014. Vanaf juli 2014 past Brisbane hedge accounting toe waardoor de volatiliteit van het resultaat afneemt.

Winstbelasting

De belastingdruk in het eerste halfjaar van 2015 is met 18,0% lager dan de belastingdruk van 22,0% in het eerste halfjaar van 2014. Dit wordt vooral veroorzaakt door het verkoopresultaat van SAR. Over dit resultaat is geen vennootschapsbelasting verschuldigd.

Nettoresultaat

Het nettoresultaat (resultaat toekomend aan aandeelhouders) stijgt over het eerste halfjaar van 2015 met 60,2% tot 203 miljoen euro (2014: 127 miljoen euro). Het nettoresultaat gecorrigeerd voor waardeveranderingen vastgoed en transactie SAR bedraagt 128 miljoen euro (HJ 2014: 121 miljoen euro gecorrigeerd voor AREB transactie); een stijging van 6,1%.

Financiële positie- en kasstroomontwikkeling

Het balanstotaal neemt toe ten opzichte van 31 december 2014 en bedraagt 5.947 miljoen euro (2014: 5.830 miljoen euro).

In 2015 is voor 234 miljoen euro geïnvesteerd in vaste activa (2014: 175 miljoen euro). Dit is 34% meer dan in 2014. De belangrijkste investeringen in de eerste helft van 2015 zijn:

- 149 miljoen euro voor centrale security in het niet-Schengengebied van de terminal;
- 20 miljoen euro voor het nieuwe Hilton hotel;
- 19 miljoen euro voor groot onderhoud;
- 9 miljoen euro voor de verbouwing van Lounge 2.

Bij een eigen vermogen van 3.536 miljoen euro en rentedragende schulden van 1.939 miljoen euro is de leverage 35,4% (per 30 juni 2014 36,7%).

De netto kasstroom in het eerste halfjaar 2015 bedraagt 79 miljoen euro negatief tegen 357 miljoen euro negatief in het eerste halfjaar 2014. De kasstroom uit operationele activiteiten is 203 miljoen euro (2014: 184 miljoen euro). De kasstroom uit investeringsactiviteiten is 206 miljoen euro negatief (2014: 196 miljoen euro negatief). De investeringskasstroom is in 2015 positief beïnvloed door de verkoop van SAR, maar als gevolg van investeringen 10 miljoen euro negatiever ten opzichte van 2014. De kasstroom uit

financieringsactiviteiten is 76 miljoen euro negatief (2014: 346 miljoen euro negatief) en dat is inclusief 139 miljoen euro aan betaald dividend aan de aandeelhouders en 75 miljoen euro aan getrokken kredietfaciliteit.

De stand van liquide middelen neemt af van 183 miljoen euro per 31 december 2014 tot 105 miljoen euro per 30 juni 2015. Naast deze liquide middelen beschikt Schiphol Group over een totaal van 400 miljoen euro aan gecommiteerde bankfaciliteiten die momenteel niet getrokken zijn en 150 miljoen euro aan ongecommiteerde bankfaciliteiten waarop per 30 juni 2015 75 miljoen euro getrokken is.

Overige ontwikkelingen

Raad van Commissarissen

De Raad van Commissarissen van Schiphol Group heeft besloten om per 1 september 2015 mevrouw L.G. Gunning-Schepers uit haar midden te kiezen als voorzitter. Mevrouw L.G. Gunning-Schepers is sinds februari 2013 lid van de Raad van Commissarissen. Vice-voorzitter de heer H. J. Hazewinkel heeft sinds het vertrek van de heer A. Ruys op 8 april 2015 het voorzitterschap waargenomen.

Oplevering centrale security

Op 3 juni 2015 heeft Amsterdam Airport Schiphol centrale security in de gehele terminal ingevoerd. De securitydoorgangen bij de gates voor niet-Schengen vluchten zijn verdwenen en vervangen door centrale securitydoorgangen. Ook zijn twee centrale security filters voor transfer passagiers gerealiseerd. De overgang betrof een complexe operatie waarbij veel publieke en private partijen voortreffelijk hebben samengewerkt. Voor reizigers biedt het meer comfort en voor airlines biedt het meer efficiency. Na een korte inregelperiode voldoet het securityproces aan de performance verwachtingen. Nog niet alle bouwprojecten zijn afgerond en dat levert soms ongemak op voor een deel van de reizigers.

Financiering

Schiphol Group heeft in juni een kredietfaciliteit van 300 miljoen euro met een looptijd van 5 jaar afgesloten met haar kerngroep van banken. Hiermee is de kredietfaciliteit die in oktober 2016 zou aflopen geherfinancierd. Ook heeft zij een kredietfaciliteit van 100 miljoen euro met BNG verlengd tot 1 januari 2017. In totaal beschikt Schiphol Group hiermee over 400 miljoen euro aan gecommiteerde bankfaciliteiten die momenteel niet getrokken zijn.

Mobiliteit

Schiphol wil een van de duurzaamste luchthavens ter wereld zijn. Bij alles wat Schiphol doet probeert zij schoner, slimmer, zuiniger en socialer te handelen. Zo zijn er 35 elektrische bussen in gebruik genomen die reizigers vervoeren van de vliegtuigen naar de terminal. Hiermee is Schiphol de eerste luchthaven in de wereld die kiest voor elektrisch busvervoer op airside. De elektriciteit waarmee de bussen worden opgeladen komt van de eigen zonnepanelen. Op Schiphol-Noord is het busstation HOV Noord geopend, hiervoor is een oude vliegtuig hangar gebruikt. Op dit knooppunt kunnen reizigers comfortabel en snel overstappen op snelle hoogwaardige buslijnen naar Schiphol Plaza, Haarlem, Amsterdam, Amstelveen en Amsterdam-Zuidoost. Het project is tot stand gekomen in een samenwerking tussen Schiphol, de stadsregio Amsterdam, de provincie Noord-Holland en de gemeente Haarlemmermeer.

Luchthavenbesluit Lelystad

Op 31 maart 2015 is door Staatssecretaris Mansveld van het ministerie van Infrastructuur en Milieu op Lelystad Airport het Luchthavenbesluit gepresenteerd. Hierdoor kan Lelystad Airport gefaseerd groeien naar 25.000 vliegbewegingen rond 2033.

Omgevingsraad Schiphol

Met de oprichting van de Omgevingsraad Schiphol (ORS) in januari is een vervolg gegeven op het overleg met de regio en sector over de lange termijn ontwikkeling van de luchtvaart in de regio. De voorganger van de ORS, de Tafel van Alders, is afgesloten met een akkoord over de verdere groei van de luchthaven tot het jaar 2020.

Belangrijkste risico's

Schiphol Group wordt voortdurend blootgesteld aan risico's verbonden aan haar ondernemingsactiviteiten. Deze risico's doen zich voor op strategisch, operationeel en financieel gebied en in de naleving van wet- en regelgeving. De risico's verschillen daarnaast per business activiteit. In het jaarverslag 2014 zijn de belangrijkste risico's en bedreigingen beschreven die op Schiphol Group van toepassing zijn. Het risicomanagementbeleid van Schiphol Group staat eveneens beschreven in het jaarverslag 2014. In 2015 is aan de lijst met reeds benoemde toprisico's het volgende toprisico toegevoegd: IT infrastructuur en informatiebeveiliging.

In 2015 is het risicoprofiel licht toegenomen en krijgen de volgende toprisico's bijzondere aandacht:

- Concurrentie: Schiphol ervaart toenemende concurrentie van sterke luchtvaartmaatschappij/luchthavencombinaties in Turkije en het Midden-Oosten. Als investeringen in kwaliteit en capaciteit achterblijven, bestaat het risico dat een gezonde concurrentie positie niet is te waarborgen.
- Politieke omgeving: Het risico met betrekking tot de politieke omgeving is toegenomen, in het bijzonder door politieke discussies en besluitvormingstrajecten met betrekking tot cruciale lange termijn capaciteitsvraagstukken.
- IT infrastructuur en informatiebeveiliging: dit heeft te maken met de risico's die samenhangen met de toegenomen afhankelijkheid van IT systemen en de potentiële gevolgen op onze bedrijfsvoering en reputatie van verstoringen in kritische systemen of andere gebeurtenissen.

De belangrijkste risico's voor de tweede helft van 2015 wijken naar verwachting niet af van de risico's die hierboven zijn genoemd.

Vooruitzichten

Behoudens onvoorziene omstandigheden, verwachten wij dat voor heel 2015 de passagiersgroei 4 tot 5% zal bedragen en het nettoresultaat hoger zal zijn dan het nettoresultaat over 2014.

De directie verklaart dat, voorzover haar bekend,

- De verkorte geconsolideerde halfjaarrekening een getrouw beeld geeft van de activa, de passiva, de financiële positie en de winst van Schiphol Group en de gezamenlijk in de consolidatie opgenomen ondernemingen;
- Het halfjaarbericht een getrouw beeld geeft van de toestand op balansdatum, de gang van zaken gedurende de eerste helft van het boekjaar van Schiphol Group en van de met haar verbonden ondernemingen waarvan de gegevens in haar halfjaarbericht zijn opgenomen.

De risico's verbonden aan de ondernemingsactiviteiten zouden ertoe kunnen leiden dat de werkelijke resultaten afwijken van de resultaten die zijn beschreven in toekomstgerichte uitspraken in dit document.

Schiphol, 27 augustus 2015

De directie

Noot voor de redactie en beleggers:

- Schiphol Group stelt het Halfjaarbericht 2015 ook beschikbaar via www.schiphol.nl/SchipholGroup1/InvestorRelations.htm

Verkorte geconsolideerde halfjaarrekening 2015 van Schiphol Group

Verkorte geconsolideerde winst- en verliesrekening over de eerste helft van 2015

(in EUR 1.000)

	HJ 2015	HJ 2014
Netto-omzet	684.116	676.591
Overige resultaten uit vastgoed	34.403	-4.300
Overige opbrengsten	49.857	35.841
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	84.260	31.541
Kosten uitbesteed werk en andere externe kosten	311.465	301.751
Personeelsbeloningen	89.581	90.462
Afschrijvingen, amortisatie en bijzondere waardeveranderingen	103.451	113.585
Overige bedrijfskosten	708	9.598
Totaal bedrijfslasten	505.205	515.396
Exploitatieresultaat	263.171	192.736
Financiële baten	4.466	5.561
Financiële lasten	-42.690	-53.917
Totaal financiële baten en -lasten	-38.224	-48.356
Resultaat geassocieerde deelnemingen en joint ventures	25.402	18.017
Resultaat voor belastingen	250.349	162.397
Winstbelasting	-45.090	-35.782
Resultaat	205.259	126.615
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	1.889	-335
Aandeelhouders (Nettoresultaat)	203.370	126.950
Winst per aandeel (x EUR 1)	1.093	682

Geconsolideerd overzicht van het totaalresultaat over de eerste helft van 2015

(in EUR 1.000)

	HJ 2015	HJ 2014
Resultaat	205.259	126.615
Omrekeningsverschillen	5.240	6.182
Waardemutaties afdekkingstransacties	6.413	2.282
Aandeel totaalresultaat geassocieerde deelnemingen na belasting	4.847	-1.800
	<hr/>	<hr/>
Totaalresultaat na belastingen te reclassificeren naar winst en verlies in volgende perioden	16.500	6.664
	<hr/>	<hr/>
Totaalresultaat	221.759	133.279
Toekomend aan:		
Minderheidsaandeelhouders	1.889	-334
Aandeelhouders	219.870	133.613

Geconsolideerd overzicht financiële positie per 30 juni 2015

Activa

(in EUR 1.000)

	30 juni 2015	31 december 2014
Vaste activa		
Immateriële activa	77.736	74.199
Activa ten behoeve van operationele activiteiten	2.748.142	2.498.769
Activa in aanbouw of ontwikkeling	422.331	539.019
Vastgoedbeleggingen	1.236.596	1.200.607
Latente belastingvorderingen	206.905	198.034
Geassocieerde deelnemingen en joint ventures	832.540	796.922
Vorderingen op geassocieerde deelnemingen	65.416	60.511
Langlopende vorderingen	41.021	43.705
	<hr/>	<hr/>
	5.630.687	5.411.766
Plottende activa		
Handels- en overige vorderingen	205.113	202.565
Winstbelasting	6.149	20.749
Liquide middelen	104.730	177.663
Activa aangehouden voor verkoop	-	17.416
	<hr/>	<hr/>
	315.992	418.393
	<hr/>	<hr/>
	5.946.679	5.830.159

Passiva

(in EUR 1.000)

30 juni 2015
31 december 2014
**Kapitaal en reserves toekomend
aan aandeelhouders**

Geplaatst kapitaal	84.511	84.511
Agio reserve	362.811	362.811
Ingehouden winst	3.149.025	3.084.111
Overige reserves	-89.901	-106.401
	<hr/>	<hr/>
	3.506.446	3.425.032

Minderheidsaandeelhouders	29.298	27.631
	<hr/>	<hr/>

Eigen vermogen

	3.535.744	3.452.663
--	------------------	-----------

Langlopende verplichtingen

Leningen	1.669.439	1.800.360
Personeelsbeloningen	38.742	39.532
Overige voorzieningen	17.399	17.484
Latente belastingverplichtingen	17.841	16.369
Overige langlopende verplichtingen	156.664	170.142
	<hr/>	<hr/>
	1.900.085	2.043.887

Kortlopende verplichtingen

Leningen	138.828	4.957
Kredietfaciliteit	74.823	-
Winstbelasting	1.210	1.374
Handels- en overige schulden	295.989	320.165
Passiva aangehouden voor verkoop	-	7.113
	<hr/>	<hr/>
	510.850	333.609

	<hr/>	<hr/>
	5.946.679	5.830.159

Verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen

(in EUR 1.000)

	Geplaatst kapitaal	Toekomend aan de aandeelhouders			Minderheids aandeel houders	Totaal
		Agio reserve	Ingehouden winst	Overige reserves		
Stand per 1 januari 2014	84.511	362.811	2.948.497	- 111.774	25.221	3.309.266
Totaalresultaat	-	-	126.950	6.663	- 334	133.279
Uitbetaling van dividend	-	-	- 135.349	-	-	- 135.349
Stand per 30 juni 2014	84.511	362.811	2.940.098	- 105.111	24.887	3.307.196
Totaalresultaat	-	-	144.945	- 1.290	2.023	145.678
Transactie met minderheidsaandeelhouders	-	-	- 932	-	932	-
Uitbetaling van dividend	-	-	-	-	- 211	- 211
Stand per 31 december 2014	84.511	362.811	3.084.111	- 106.401	27.631	3.452.663
Totaalresultaat	-	-	203.370	16.500	1.889	221.759
Uitbetaling van dividend	-	-	- 138.456	-	- 222	- 138.678
Stand per 30 juni 2015	84.511	362.811	3.149.025	- 89.901	29.298	3.535.744

	dividend over 2014, betaald in 2015	dividend over 2013, betaald in 2014
Dividend toekomend aan aandeelhouders (x EUR 1)	138.456.138	135.349.345
Aantal uitstaande aandelen rechthebbende op dividend	186.147	186.147
Dividend per aandeel (x EUR 1)	744	727

Tijdens de Algemene Vergadering van Aandeelhouders op 8 april 2015 is het dividend vastgesteld en op 30 april 2015 is een bruto dividend uitgekeerd van in totaal 138,5 miljoen euro oftewel 744 euro per aandeel.

Geconsolideerd kasstroomoverzicht over de eerste helft van 2015

(in EUR 1.000)

	HJ 2015	HJ 2014
Resultaat	205.259	126.615
Winstbelasting	45.090	35.782
Resultaat deelnemingen	- 25.402	- 18.017
Financiële baten en -lasten	<u>38.224</u>	<u>48.356</u>
	57.912	66.121
Exploitatieresultaat	263.171	192.736
Aanpassingen voor:		
Afschrijvingen	103.451	113.585
Resultaat uit verkoop vastgoed	-	- 200
Resultaat uit verkoop Joint Ventures	-	- 5.395
Resultaat uit verkoop dochtermaatschappijen	- 49.856	-
Resultaat uit aankoop dochtermaatschappijen	-	22.542
Waardeveranderingen vastgoedbeleggingen	- 34.403	4.500
Overige niet kas mutaties overige vorderingen en verplichtingen	1.011	1.428
Resultaat uit verkoop activa	- 27	- 59
Mutatie overige voorzieningen en personeelsbeloningen	<u>- 980</u>	<u>- 736</u>
	19.196	135.665
Exploitatieresultaat na aanpassingen	282.367	328.401
Veranderingen in werkkapitaal	- 9.418	- 50.911
Kasstroom uit bedrijfsoperaties	272.949	277.490
Betaalde winstbelasting	- 41.396	- 30.962
Betaalde interest	- 49.871	- 81.600
Ontvangen interest	1.286	3.247
Ontvangen dividend	<u>20.103</u>	<u>16.225</u>
Kasstroom uit operationele activiteiten	203.071	184.400
Kasstroom uit investeringsactiviteiten		
Investerings in immateriële activa	- 5.913	- 6.541
Investerings in materiële vaste activa	- 227.942	- 168.319
Ontvangen uit desinvesteringen vastgoed	-	200
Resultaat uit verkoop materiële vaste activa	27	59
Acquisities	-	- 26.688
Verkoop van dochteronderneming	29.226	5.932
Kapitaaluitbreiding in geassocieerde deelnemingen	- 1.011	- 627
Ontvangen aflossing leningen	<u>64</u>	<u>63</u>
Kasstroom uit investeringsactiviteiten	- 205.549	- 195.922

(in EUR 1.000)	HJ 2015	HJ 2014
Vrije kasstroom	- 2.478	- 11.522
Kasstroom uit financieringsactiviteiten		
Ontvangen uit opgenomen leningen	-	379.970
Ontvangen uit getrokken kredietfaciliteit	74.823	-
Betaalde aflossingen op leningen	- 8.552	- 554.431
Afwikkeling van derivaten	- 4.167	- 32.528
Betaald dividend	- 138.679	- 135.572
Ontvangen uit financiële leaseverplichtingen	1.308	-
Betaalde aflossingstermijnen financiële leaseverplichting	- 955	- 3.033
Ontvangen op overige langlopende verplichtingen	115	-
Kasstroom uit financieringsactiviteiten	- 76.107	- 345.594
Nettokasstroom	- 78.585	- 357.116
Stand liquide middelen bij aanvang boekjaar	183.252 ¹	482.182
Nettokasstroom	- 78.585	- 357.116
Koers- en omrekeningsverschillen	63	- 28
Stand liquide middelen	104.730	125.038

1) Inclusief liquiditeiten aangehouden voor verkoop per 31 december 2014

Toelichtingen bij de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening

Algemene informatie

N.V. Luchthaven Schiphol is een naamloze (structuur) vennootschap, statutair gevestigd te Schiphol, gemeente Haarlemmermeer. De vennootschap is ingeschreven op het adres Evert van de Beekstraat 202, 1118 CP te Schiphol, Nederland. N.V. Luchthaven Schiphol voert als handelsnaam Schiphol Group.

Schiphol Group is een luchthavenonderneming met Amsterdam Airport Schiphol als belangrijkste luchthaven. Schiphol Group wil duurzame waarde creëren voor haar stakeholders, rekening houdend met de verschillende belangen die zij hebben. In haar handelen staan haar kernwaarden centraal: betrouwbaar, efficiënt, gastvrij, inspirerend en duurzaam. De missie van Schiphol Group is Connecting the Netherlands: Nederland optimaal blijven verbinden met de rest van de wereld en zo een bijdrage leveren aan de welvaart en het welzijn in Nederland en daarbuiten. Amsterdam Airport Schiphol wil Europe's Preferred Airport zijn en blijven, de luchthaven die waardering oogst op grond van kwaliteit, capaciteit en een uitgebreid netwerk van bestemmingen. Wij willen reizigers, luchtvaartmaatschappijen en afhandelaren optimaal bedienen met een goed gepositioneerde luchthaven en moderne faciliteiten.

Grondslagen voor consolidatie, waardering en resultaatbepaling

Deze verkorte geconsolideerde halfjaarrekening (hierna 'halfjaarrekening') is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 Tussentijdse Financiële Verslaggeving en is niet door de accountant gecontroleerd, wel beoordeeld. Deze halfjaarrekening moet worden gelezen in samenhang met de jaarrekening van Schiphol Group over het boekjaar geëindigd op 31 december 2014.

In het boekjaar is een vrijwillige wijziging in de grondslagen doorgevoerd met betrekking tot de rubricering van de componenten van de netto omzet. Opbrengsten met een eenmalig karakter worden niet langer als onderdeel van de netto omzet gepresenteerd, maar afzonderlijk onder de categorie overige opbrengsten. Dit heeft geen effect op het resultaat en de vergelijkende cijfers zijn aangepast. Dit heeft geen effect op het resultaat en de vergelijkende cijfers zijn aangepast. Voor een uitgebreide uiteenzetting van de in deze halfjaarrekening gehanteerde grondslagen voor consolidatie, waardering, resultaatbepaling, veronderstellingen en schattingen wordt verwezen naar de jaarrekening van Schiphol Group over 2014. Deze grondslagen zijn in overeenstemming met IFRS en worden consistent toegepast op alle informatie die in deze halfjaarrekening wordt gepresenteerd.

De winstbelasting in de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening is gebaseerd op het verwachte gemiddelde belastingpercentage voor 2015 en is gecorrigeerd voor onbelaste en niet-aftrekbare posten in lijn met vorig jaar en de nominale belastingdruk.

Er zijn geen gewijzigde en/of nieuwe standaarden en interpretaties die toegepast worden door Schiphol Group die een significante invloed hebben op de toelichtingen en financiële gegevens in deze halfjaarrekening. Schiphol Group heeft in deze halfjaarrekening geen overige IFRS-standaarden of interpretaties vervroegd vrijwillig toegepast die pas vanaf latere datum verplicht zijn.

Verkoop controlerend belang SAR B.V.

Op 30 april 2015 heeft Schiphol Group 60% van haar aandelen in Schiphol Airport Retail B.V. (SAR) verkocht aan Gebr. Heinemann SE & Co. KG. Schiphol Group en Gebr. Heinemann werken sindsdien samen in een joint-venture voor de verkoop van drank, tabak en chocolade in het winkelgebied achter de security filters op Amsterdam Airport Schiphol. Gebr. Heinemann neemt voor 60% deel in SAR en Schiphol Group houdt 40% van de aandelen. Door de verkoop van 60% heeft Schiphol Group haar controlerend belang verloren. Vanaf 30 april worden de activa en passiva alsmede de resultaten van SAR niet langer geconsolideerd. De activa en passiva van SAR waren per 31 december 2014 geclassificeerd als "aangehouden voor verkoop".

Als gevolg van de verkoop is een verkoopresultaat gerealiseerd van 50 miljoen euro dat is verwerkt onder de overige opbrengsten. De ontvangen transactiesom bedraagt 34 miljoen euro. Het verkoopresultaat bestaat uit het resultaat door de opname van het 40%-belang tegen reële waarde en het resultaat op de verkoop van het 60% belang.

Als gevolg van de verkoop zijn onderstaande activa en verplichtingen gedeconsolideerd:

(in EUR 1.000)	30 April 2015	31 December 2014
Immateriele vaste activa	57	79
Activa ten behoeve van operationele activiteiten	1.349	1.591
Voorraden	7.300	7.616
Liquide middelen	4.330	5.590
Handels- en overige vorderingen	3.138	2.540
Activa aangehouden voor verkoop	16.174	17.416
Voorzieningen	167	104
Handels- en overige schulden	9.937	7.009
Passiva aangehouden voor verkoop	10.104	7.113
Activa en passiva aangehouden voor verkoop	6.070	10.303
Ontvangen transactiesom	33.556	
Verkochte liquide middelen	-4.330	
Transactiesom netto van verkochte liquide middelen	29.226	
Overige opbrengst		
Ontvangen in liquide middelen (60% belang)	33.556	
Initiële opname joint venture Schiphol Airport Retail B.V. (40% belang)	22.371	
Verkochte activa en passiva gecorrigeerd voor intercompany vorderingen en schulden	-6.070	
Totaal verkoopresultaat	49.857	

Management van financiële risico's en financiële instrumenten

Door de aard van de activiteiten heeft Schiphol Group te maken met een verscheidenheid aan financiële risico's onder meer in de vorm van marktrisico, tegenpartijrisico, liquiditeitsrisico en belastingrisico's. Deze halfjaarrekening moet worden gelezen in samenhang met de jaarrekening van Schiphol Group over 2014 waarin een uitgebreide beschrijving is opgenomen van deze risico's. Er zijn geen significante wijzigingen in de financiële risico's en overige omstandigheden die, anders dan beschreven, een effect hebben op de waardering van de vorderingen en verplichtingen.

Reële waarde financiële instrumenten

Derivaten worden gewaardeerd tegen reële waarde. Het betreft onder meer de derivaten verplichtingen van 3,1 miljoen euro (2014: 17,9 miljoen euro). De waarderingmethode is een level 2 methode, gebaseerd op genoteerde prijzen voor soortgelijke activa en verplichtingen in actieve markten of gegevens die gebaseerd zijn op of ondersteund worden door waarneembare marktgegevens. Hierbij is er sprake van waarderingen die iedere rapporteringsperiode worden geactualiseerd.

Er hebben zich geen verschuivingen voorgedaan tussen de verschillende niveau's van waarderingen. De reële waarde van deze financiële instrumenten wordt bepaald op basis van de contante waarde van de verwachte toekomstige kasstromen omgerekend naar euro, op basis van de relevante koersen en de op dat moment door Schiphol Group gehanteerde marktrente per balansdatum. Met betrekking tot debiteuren, liquide middelen en schulden aan leveranciers wordt verondersteld dat de boekwaarde de reële waarde benadert.

De boekwaarde van de verplichtingen uit hoofde van leningen en kredietfaciliteiten bedraagt 1,9 miljard euro. De reële waarde bedraagt 2,2 miljard euro. De reële waarde van vorderingen op geassocieerde deelnemingen bedraagt 69 miljoen euro. De reële waarde wordt geschat door de toekomstige contractuele kasstromen te verdisconteren tegen de op dat moment gangbare marktrente die voor de geldnemer en voor vergelijkbare financiële instrumenten van toepassing is. Dit betreft een Level 2 waarderingmethode.

Reële waarde vastgoedbeleggingen

Vastgoedbeleggingen worden gewaardeerd tegen reële waarde. Alle objecten worden minimaal eenmaal per jaar getaxeerd door onafhankelijke externe taxateurs. De reële waarde waartegen vastgoedbeleggingen in de balans worden gepresenteerd houdt rekening met verstrekte huurincentives. De tot vastgoedbeleggingen behorende gronden worden eveneens gewaardeerd op reële waarde. Dit wordt gedaan op basis van interne taxaties alsmede op basis van taxaties van onafhankelijke externe taxateurs, waarbij ieder jaar een ander gedeelte van onze totale grondposities door onafhankelijke externe taxateurs gewaardeerd worden. De vastgoedbeleggingen classificeren als level 3 waarderingen.

De waardering van de vastgoedobjecten (voornamelijk kantoren en logistieke gebouwen) vindt plaats op basis van de Discounted Cash Flow (DCF-) methode, in combinatie met een berekening op basis van huurwaardekapsalisatie. De gehanteerde rendementen die bij de waarderingen worden gebruikt, zijn specifiek voor type vastgoed, locatie, staat van onderhoud en de verhuurbaarheid van een object. De basis voor de bepaling van de rendementen wordt gevormd door vergelijkbare transacties, aangevuld met markt- en objectspecifieke kennis. De reële waarde van de als vastgoedbelegging aangemerkte grondposities vindt plaats op basis van de DCF-methode, gecombineerd met residuele grondwaardeberekeningen.

Informatie over seizoensinvloeden

De exploitatie van luchthavens is onderhevig aan seizoensinvloeden. De in deze halfjaarrekening voor de eerste zes maanden van 2015 opgenomen baten en lasten zijn gerelateerd aan circa 48% (eerste zes maanden van 2014: 48%) van de verwachte vliegtuigbewegingen op jaarbasis en circa 48% (eerste zes maanden van 2014: 47%) van de verwachte passagiersbewegingen op jaarbasis.

Overige toelichtingen

Segmentatie overzicht

HJ 2015 (in EUR 1.000)	Consumer Products		Real Estate	Alliances & Participations	Totaal
	Aviation	& Services			
Havengelden	383.733	-	-	28.950	412.683
Concessies	6.431	70.288	742	2.687	80.148
Verhuringen	-	7.864	79.341	1.860	89.065
Autoparkeergelden	-	43.237	2.112	7.831	53.180
Winkelverkopen	-	25.733	-	1.578	27.311
Overige activiteiten	8.517	13.043	3.222	46.459	71.241
Totale omzet	398.681	160.165	85.417	89.365	733.628
Intercompany omzet	- 583	- 9.697	- 12.226	- 27.006	- 49.512
Netto-omzet	398.098	150.468	73.191	62.359	684.116
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	-	49.857	34.403	-	84.260
Exploitatieresultaat	37.071	137.414	71.874	16.812	263.171
Totaal activa	2.379.840	372.607	2.134.892	1.059.340	5.946.679

HJ 2014 (in EUR 1.000)	Consumer Products		Real Estate	Alliances & Participations	Totaal
	Aviation	& Services			
Havengelden	377.592	-	-	27.085	404.677
Concessies	6.248	67.683	619	2.305	76.855
Verhuringen	-	9.232	80.511	1.825	91.568
Autoparkeergelden	2	41.176	1.996	7.403	50.577
Winkelverkopen	-	38.488	-	-	38.488
Overige activiteiten	7.288	14.199	4.011	43.654	69.152
Totale omzet	391.130	170.778	87.137	82.272	731.317
Intercompany omzet	- 169	- 15.050	- 13.007	- 26.500	- 54.726
Netto-omzet	390.961	155.728	74.130	55.772	676.591
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	-	5.395	26.546	- 400	31.541
Exploitatieresultaat	36.003	90.265	51.073	15.395	192.736
Totaal activa	2.374.556	328.791	1.942.099	1.011.108	5.656.554

Aviation	Aviation		Security		Totaal	
	HJ 2015	HJ 2014	HJ 2015	HJ 2014	HJ 2015	HJ 2014
(in EUR 1.000)						
Havengelden	246.543	244.450	137.190	133.142	383.733	377.592
Concessies	6.431	6.248	-	-	6.431	6.248
Autoparkeergelden	-	2	-	-	-	2
Overige activiteiten	8.070	7.110	447	178	8.517	7.288
Totale omzet	261.044	257.810	137.637	133.320	398.681	391.130
Intercompany omzet	-457	-160	-126	-9	-583	-169
Netto-omzet	260.587	257.650	137.511	133.311	398.098	390.961
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	-	-	-	-	-	-
Exploitatieresultaat	37.562	38.388	-491	-2.385	37.071	36.003
Totaal activa	2.065.498	2.101.799	314.342	272.757	2.379.840	2.374.556

Consumer Products & Services	Concessies		Parkeren		Overige		Totaal	
	HJ 2015	HJ 2014	HJ 2015	HJ 2014	HJ 2015	HJ 2014	HJ 2015	HJ 2014
(in EUR 1.000)								
Concessies	68.189	65.605	2.099	2.078	-	-	70.288	67.683
Verhuringen	7.609	8.989	255	243	-	-	7.864	9.232
Autoparkeergelden	-	2	43.252	41.187	-15	-13	43.237	41.176
Winkelverkoop	-	-	-	-	25.733	38.488	25.733	38.488
Overige activiteiten	-167	10	874	742	12.336	13.447	13.043	14.199
Totale omzet	75.631	74.606	46.480	44.250	38.054	51.922	160.165	170.778
Intercompany omzet	-8.986	-14.270	-487	-512	-224	-268	-9.697	-15.050
Netto-omzet	66.645	60.336	45.993	43.738	37.830	51.654	150.468	155.728
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	-	-	-	-	49.857	5.395	49.857	5.395
Exploitatieresultaat	56.317	54.838	28.063	26.618	53.034	8.809	137.414	90.265
Totaal activa	192.939	127.920	169.289	185.326	10.378	15.545	372.607	328.791

Real Estate (in EUR 1.000)	Totaal	
	HJ 2015	HJ 2014
Concessies	742	619
Verhuringen	79.341	80.511
Autoparkeergelden	2.112	1.996
Overige activiteiten	3.222	4.011
Totale omzet	85.417	87.137
Intercompany omzet	-12.226	-13.007
Netto-omzet	73.191	74.130
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	34.403	26.546
Exploitatieresultaat	71.874	51.073
Totaal activa	2.134.892	1.942.099

Alliances & Participations (in EUR 1.000)	Buitenlandse luchthavens		Binnenlandse luchthavens		Overige dochters		Totaal	
	HJ 2015	HJ 2014	HJ 2015	HJ 2014	HJ 2015	HJ 2014	HJ 2015	HJ 2014
Havengelden	-	-	28.950	27.085	-	-	28.950	27.085
Concessies	-	-	2.687	2.305	-	-	2.687	2.305
Verhuringen	-	-	1.860	1.825	-	-	1.860	1.825
Autoparkeergelden	-	-	7.831	7.403	-	-	7.831	7.403
Winkelverkopen	-	-	1.578	-	-	-	1.578	-
Overige activiteiten	5.104	4.215	2.163	2.239	39.192 ¹	37.200	46.459	43.654
Totale omzet	5.104	4.215	45.069	40.857	39.192	37.200	89.365	82.272
Intercompany omzet	-2	-2	-776	-245	-26.228	-26.253	-27.006	-26.500
Netto-omzet	5.102	4.213	44.293	40.612	12.964	10.947	62.359	55.772
Overige opbrengsten en resultaten uit vastgoed	-	-	-	-400	-	-	-	-400
Exploitatieresultaat	4.173	2.968	8.698	7.307	3.941	5.120	16.812	15.395
Totaal activa	885.170	811.591	127.327	124.461	46.843	75.056	1.059.340	1.011.108

1) De omzet uit de overige activiteiten bevatten voornamelijk opbrengsten Utilities (levering gas, water en elektriciteit) en telecomdiensten.

Activa ten behoeve van operationele activiteiten

(in EUR 1.000)	Banen, rijbanen en platformen	Terreinen en wegen	Gebouwen	Installaties	Andere vaste bedrijfs- middelen	Totaal
Boekwaarde per 1 januari 2014	347.525	448.640	776.988	780.884	95.380	2.449.417
Mutaties t/m 30 juni 2014						
Opleveringen	9.774	8.947	4.646	29.485	3.075	55.927
Afschrijvingen	- 11.329	- 6.027	- 23.273	- 51.591	- 14.668	- 106.888
Acquisitie	-	-	54.978	18.325	-	73.303
Overige	-	- 15	888	- 966	- 539	- 632
Totaal mutaties	- 1.555	2.905	37.239	- 4.747	- 12.132	21.710
Boekwaarde per 30 juni 2014	345.970	451.545	814.227	776.137	83.248	2.471.127
Mutaties 1 juli t/m 31 december 2014						
Opleveringen	26.207	13.155	22.176	45.603	26.096	133.237
Afschrijvingen	-11.226	-6.180	-19.347	-49.333	-14.135	-100.221
Overige	-217	419	-1.279	-2.652	-1.645	-5.374
Totaal mutaties	14.764	7.394	1.550	-6.382	10.316	27.642
Boekwaarde per 31 december 2014	360.734	458.939	815.777	769.755	93.564	2.498.769
Mutaties t/m 30 juni 2015						
Opleveringen	3.062	2.591	167.676	156.205	17.316	346.850
Afschrijvingen	- 11.015	- 6.294	- 18.689	- 48.466	- 13.801	- 98.265
Overige	- 18	3	12	87	704	788
Totaal mutaties	- 7.971	- 3.700	148.999	107.826	4.219	249.373
Boekwaarde per 30 juni 2015	352.763	455.239	964.776	877.581	97.783	2.748.142

Gedurende het boekjaar zijn de volgende projecten opgeleverd:

Centrale Security non-Schengen	-	-	162.457	134.433	7.877	304.767
Overig	3.062	2.591	5.219	21.772	9.439	42.083
Totaal opleveringen in het boekjaar	3.062	2.591	167.676	156.205	17.316	346.850

Activa in aanbouw of ontwikkeling

(in EUR 1.000)

	Activa in aanbouw tbv operationele activiteiten	Activa in aanbouw tbv vastgoedbelegging	Totaal
Boekwaarde 1 januari 2014	256.970	93.909	350.879
Mutaties t/m 30 juni 2014			
Investeringsuitgaven	161.565	6.754	168.319
Activering van bouwrente	1.695	217	1.912
Opgeleverde activa en vastgoedbeleggingen	- 55.927	- 4.077	- 60.004
Totaal mutaties	107.333	2.894	110.227
Boekwaarde 30 juni 2014	364.303	96.803	461.106
Mutaties 1 juli t/m 31 december 2014			
Investeringsuitgaven	215.158	403	215.561
Activering van bouwrente	3.053	106	3.159
Opgeleverde activa en vastgoedbeleggingen	- 133.237	- 2.452	- 135.689
Bijzondere waardeveranderingen	-	- 3.200	- 3.200
Verkopen	-	- 1.918	- 1.918
Reclassificaties	6.947	- 6.947	-
Totaal mutaties	91.921	- 14.008	77.913
Boekwaarde 31 december 2014	456.224	82.795	539.019
Mutaties t/m 30 juni 2015			
Investeringsuitgaven	219.990	7.952	227.942
Activering van bouwrente	3.697	109	3.806
Opgeleverde activa en vastgoedbeleggingen	-346.850	-1.586	-348.436
Totaal mutaties	-123.163	6.475	-116.688
Boekwaarde per 30 juni 2015	333.061	89.270	422.331

De investeringsuitgaven in materiële vaste activa hebben betrekking op de volgende projecten:

(in EUR 1.000)	Activa in aanbouw tbv operationele activiteiten	Activa in aanbouw tbv vastgoedbelegging	Totaal
Centrale Security non-Schengen	149.361		149.361
Nieuwbouw Hilton hotel	20.022		20.022
Groot onderhoud	18.871		18.871
Herinrichting Lounge 2	9.488		9.488
Overig	22.248	7.952	30.200
Totaal investeringen in het boekjaar	219.990	7.952	227.942

Vastgoedbeleggingen

(in EUR 1.000)

	Gebouwen	Terreinen	Totaal
Boekwaarde 1 januari 2014	625.534	349.324	974.858
Specificatie van mutaties t/m 30 juni 2014			
Opleveringen	4.077	-	4.077
Acquisities	221.602	-	221.602
Waardeveranderingen	- 4.094	- 406	- 4.500
Totaal mutaties	221.585	- 406	221.179
Boekwaarde 30 juni 2014	847.119	348.918	1.196.037
Specificatie van mutaties 1 juli t/m 31 december 2014			
Opleveringen	2.469	- 17	2.452
Waardeveranderingen	957	1.161	2.118
Totaal mutaties	3.426	1.144	4.570
Boekwaarde 31 december 2014	850.545	350.062	1.200.607
Specificatie van mutaties t/m 30 juni 2015			
Opleveringen	1.586	-	1.586
Waardeveranderingen	40.003	- 5.600	34.403
Totaal mutaties	41.589	- 5.600	35.989
Boekwaarde 30 juni 2015	892.134	344.462	1.236.596

De acquisitie van vastgoedbeleggingen in de eerste helft van 2014 heeft betrekking op AREB C.V. die als gevolg van de acquisitie volledig is meegeconsolideerd.

Gebeurtenissen na balansdatum

Er zijn geen gebeurtenissen na balansdatum.

Schiphol, 27 augustus 2015

Voor de halfjaarrekening 2015:

Directie

J.A. Nijhuis RA, President-directeur
drs. M.M. de Groof, Chief Commercial Officer
drs. E.A. de Groot, Chief Financial Officer
drs. B.I. Otto, Chief Operations Officer

Raad van Commissarissen

H.J. Hazewinkel RA, voorzitter a.i.
C. Clarke
L. Galzy
prof. dr. L.J. Gunning-Schepers
R.J. van de Kraats RA
A.B.M. Ohlsson
drs. M.A. Scheltema
mr. drs. J.G. Wijn

Beoordelingsverklaring

Aan: de Raad van Commissarissen en de Directie van N.V. Luchthaven Schiphol

Opdracht

Wij hebben de in dit halfjaarbericht op pagina 9 tot en met 27 opgenomen verkorte geconsolideerde halfjaarrekening 2015 van N.V. Luchthaven Schiphol te Schiphol bestaande uit het geconsolideerd overzicht financiële positie per 30 juni 2015, de verkorte geconsolideerde winst-en-verliesrekening, het geconsolideerd overzicht van het totaalresultaat, het verkort geconsolideerd mutatieoverzicht van het eigen vermogen en het geconsolideerd kasstroomoverzicht over de eerste helft van 2015 en de toelichting bij de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening, beoordeeld. De directie van de vennootschap is verantwoordelijk voor het opstellen en het weergeven van de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening in overeenstemming met IAS 34 'Tussentijdse Financiële Verslaggeving' zoals aanvaard binnen de Europese Unie. Het is onze verantwoordelijkheid een conclusie te formuleren bij de halfjaarrekening op basis van onze beoordeling.

Werkzaamheden

Wij hebben onze beoordeling van de halfjaarrekening verricht in overeenstemming met Nederlands recht, waaronder de Nederlandse Standaard 2410 'Het beoordelen van tussentijdse financiële informatie door de accountant van de entiteit'. Een beoordeling van tussentijdse financiële informatie bestaat uit het inwinnen van inlichtingen, met name bij personen die verantwoordelijk zijn voor financiën en verslaggeving, en het uitvoeren van cijferanalyses en andere beoordelingswerkzaamheden. De reikwijdte van een beoordeling is aanzienlijk geringer dan die van een controle die is uitgevoerd in overeenstemming met de Nederlandse controlestandaarden en stelt ons niet in staat zekerheid te verkrijgen dat wij kennis hebben genomen van alle aangelegenheden van materieel belang die bij een controle onderkend zouden worden. Om die reden geven wij geen controleverklaring af.

Conclusie

Op grond van onze beoordeling is ons niets gebleken op basis waarvan wij zouden moeten concluderen dat de verkorte geconsolideerde halfjaarrekening over de periode 1 januari 2015 tot en met 30 juni 2015 niet, in alle van materieel belang zijnde opzichten, is opgesteld in overeenstemming met IAS 34 'Tussentijdse Financiële Verslaggeving' zoals aanvaard binnen de Europese Unie.

Amstelveen, 27 augustus 2015

KPMG Accountants N.V.

E. Eeftink RA