

Aan: Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

**Brandbrief Schiphol over
gevaarzetting door het
zonnepark DGEC**

25 juli 2025

Geachte heer Tieman,

Via deze brief doet Royal Schiphol Group N.V. (Schiphol) een dringend beroep om met spoed alles te doen wat binnen uw mogelijkheden ligt om de zonnepanelen van het zonnepark van De Groene Energie Corridor B.V. (DGEC) dat is aangelegd onder de aanvliegroutes naar de Polderbaan en Zwanenburgbaan, te laten verwijderen. Piloten worden door de schitteringen van de zonnepanelen tijdens de landing verblind en afgeleid. Dat zorgt voor een onaanvaardbaar risico voor de vliegveiligheid, zoals ook bevestigd door de Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT).

Schiphol doet een dringend beroep op u om in te grijpen in deze acute situatie en een demontage van alle zonnepanelen in gang te zetten. Zonder actie worden ten minste tienduizenden reizigers gedupeerd en krijgen omwonenden van de luchthaven te maken met meer geluidshinder.

Ondanks het feit dat alle betrokken instanties en experts het erover eens zijn dat de vliegveiligheid in het geding is en de kortgedingrechter het zonnepark heeft bevolen tot het weghalen van een deel van de panelen (velden A en B), is er op dit moment nog geen enkele actie ondernomen. Duidelijk is ook dat zelfs wanneer wordt voldaan aan het vonnis in het kort geding dat Schiphol tegen DGEC heeft aangespannen, de veiligheidsrisico's blijven bestaan. De overige delen (velden C en D) van het zonnepark zullen nog steeds leiden tot de verblindende schitteringen die piloten eerder hebben gemeld. Dit leidt tot onacceptabele veiligheidsrisico's met noodzakelijke baansluitingen als gevolg.

Uit een recente diepgaande analyse van het Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum (NLR) is nogmaals gebleken dat het hele park zorgt voor een gevaarlijke situatie, en niet alleen de twee velden die voornamelijk van de kortgedingrechter moeten worden verwijderd.

Zodra duidelijk werd dat er een zonnepark met hinderlijke panelen was aangelegd, heeft Schiphol alle mogelijke wegen bewandeld om tot een oplossing te komen: sinds februari 2025 wordt intensief gesproken met alle betrokken partijen gezamenlijk en individueel. Schiphol heeft verwijdering van alle zonnepanelen (velden A, B, C en D) via een kort geding af proberen te dwingen en heeft bestuursrechtelijke stappen gezet via een bezwaarprocedure en een handhavingsverzoek. Maar Schiphol kan geen ijzer met handen breken.

Als niet met spoed wordt opgetreden, dreigt na 28 augustus opnieuw sluiting van de Polderbaan, de Zwanenburgbaan of mogelijk op een groot aantal dagen zelfs van beide banen tegelijk. Dit probleem doet zich voor in de periode van eind augustus tot en met april vanwege de stand van de zon. Schiphol moet deze noodmaatregelen nemen omdat de kans op onstabiele naderingen en ongelukken met mogelijke fatale gevolgen onaanvaardbaar toeneemt. Deze noodmaatregelen raken de luchthaven Schiphol in het hart en heeft verstrekende negatieve gevolgen:

Royal Schiphol Group

Postbus 7501, 1118 ZG Schiphol, Nederland
020 601 9111
Royal Schiphol Group N.V.
KvK Amsterdam 34029174
NL11 ABNA 0621 8441 79

- De capaciteit van de luchthaven Schiphol om vliegverkeer te verwerken wordt drastisch minder door de sluiting van deze banen. Alternatieve banen kunnen niet (altijd) alle vluchten opvangen.
- Als gevolg van de beperkingen van de capaciteit moeten mogelijk honderden vluchten worden geannuleerd en/of treden langdurige vertragingen op. Dit treft ten minste tienduizenden Nederlanders die voor zaken, vakantie of familiebezoek met het vliegtuig reizen.
- Ook komt er een domino-effect op andere vluchten. De luchtvaartmaatschappijen, ketenpartners en passagiers worden daarmee hard geraakt. Hun schade kan oplopen tot tientallen, mogelijk zelfs honderden miljoenen euro's, per jaar, en is structureel zo lang er niets verandert.
- Door de beperkingen in de operatie nemen veiligheidsrisico's toe: er zijn meer baanwisselingen en er worden vaker convergerende banen ingezet. Hoewel deze procedures veilig uitvoerbaar zijn, streeft de luchtvaartsector ernaar deze risico's zoveel mogelijk te beperken op basis van stabiele verkeersstromen. Dat lukt niet als op wisselende momenten de Polderbaan en dan weer de Zwanenburgbaan buiten gebruik moet worden gesteld en het vliegverkeer telkens moet worden omgeleid.
- Door de noodmaatregelen heeft de omgeving van Schiphol meer geluidshinder. De Polderbaan is immers als preferente baan aangewezen, omdat deze baan per saldo de minste geluidshinder veroorzaakt. Het niet kunnen gebruiken van de Polderbaan leidt ertoe dat andere banen, waaronder ook de Oostbaan, moeten worden ingezet waardoor over dichter bevolkt gebied zal worden gevlogen (o.a. centrum Amsterdam, Amstelveen).
- Tot slot leidt een beperking van de capaciteit van de luchthaven Schiphol tot een verlies voor Schiphol van mogelijk tientallen miljoenen euro's door misgelopen inkomsten uit havengelden en bestedingen van passagiers. En tot internationale reputatieschade van de Nederlandse luchtvaart.

Sinds februari 2025 worden er gesprekken gevoerd tussen alle betrokken partijen. Deze gesprekken hebben bijgedragen aan een beter begrip van het probleem, en de ILT heeft inmiddels een Informatieblad gepubliceerd over de veiligheidsrisico's van zonnepanelen in de nabijheid van luchthavens. Toch blijft daadwerkelijke actie uit. De huidige situatie is onacceptabel en urgent. Schiphol mag er op grond van de EU Verordening 139/2014 op rekenen dat zij door de Nederlandse overheid wordt beschermd tegen gevaren van buitenaf, waaronder het gevaar van reflecterende oppervlakten zoals zonneparken.

Ik doe daarom een dringend beroep op u om nu in te grijpen. Gezien de doorlooptijd voor het verwijderen van de panelen zijn noodmaatregelen vanaf eind augustus 2025 vrijwel onvermijdelijk, met alle gevolgen van dien. Om de impact hiervan zo beperkt mogelijk te houden, verzoek ik u met klem om alles te doen wat binnen uw mogelijkheden ligt om de demontage van alle zonnepanelen (velden A, B, C en D) in gang te laten zetten. Deze oproep van Schiphol wordt gesteund door Luchtverkeersleiding Nederland.

Met vriendelijke groet,
Pieter van Oord
President & CEO Royal Schiphol Group

In afschrift naar:

- College van B&W en gemeenteraad Haarlemmermeer
- Gemeente Amsterdam t.a.v. wethouder Hester van Buren
- Gemeente Amstelveen t.a.v. wethouder Adam Elzakalai
- Bestuurlijke Regie Schiphol
- Maatschappelijke Raad Schiphol